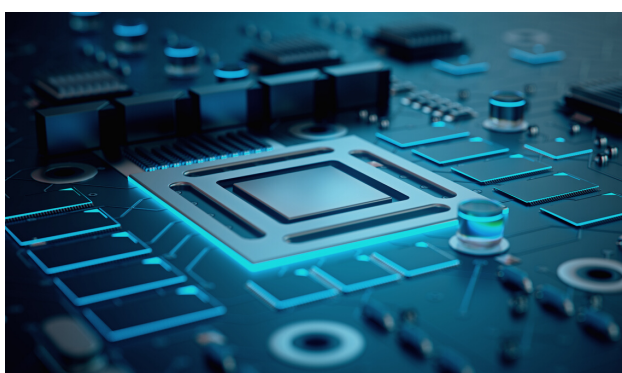
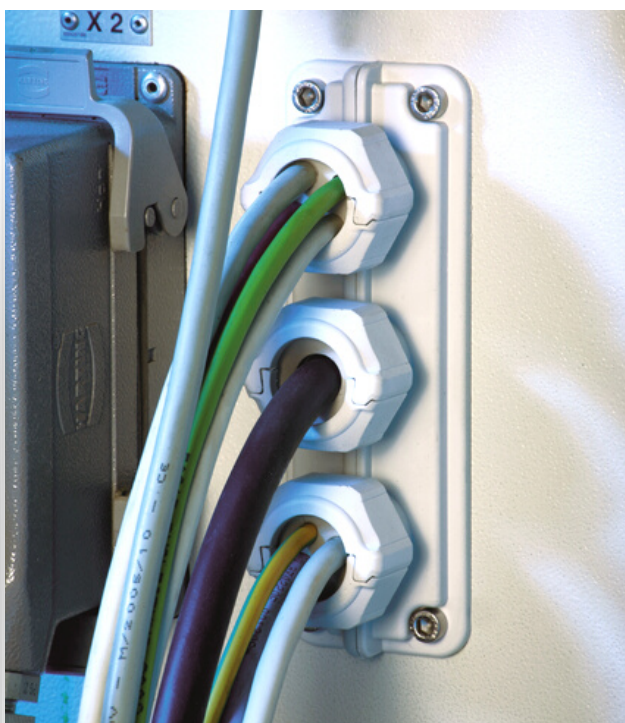


EX-CON POLSKA DLA KOLEJNICTWA

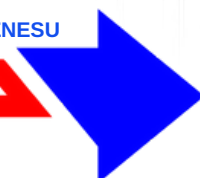
Inżynieria ruchu kolejowego stawia niezwykle wysokie wymagania wszystkim stosowanym systemom, ponieważ są one stale narażone na działanie wiatru i pogody, uderzeń pyłu i kamieni, intensywnych wibracji i szerokiego zakresu temperatur. Lokomotywy i wagony muszą oczywiście niezawodnie działać przez długi okres użytkowania.



PFLITSCH od wielu lat wyznacza standardy w tym sektorze, zaopatrując branżę kolejową w inteligentne rozwiązania dławnic kablowych. Sprawdzone systemy UNI Dicht i blueglobe wyróżniają się wysoką odpornością na wibracje i uderzenia kamieni, a także wartościami odciążenia, które są znacznie większe niż standardowe. Przepusty kablowe PFLITSCH - w tym rozszczepialne systemy dławników kablowych - naturalnie spełniają aktualną normę przeciwpożarową EN 45545-2: Wkładki uszczelniające wykonane z materiału T80s wraz z materiałem poliamidowym UNI Flange® spełniają najwyższe wymagania HL3 dla nieograniczonego użytkowania w pociągach - czy to na otwartym torze, w tunelach czy na stacjach. Aby zaoszczędzić miejsce i wagę, uniwersalne dławniki kablowe UNI Dicht są idealnym rozwiązaniem.

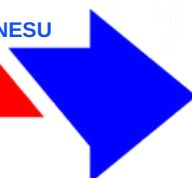


Asortyment uzupełniają sprawdzone systemy kanałów kablowych. Na przykład kompaktowe koryta PIK-Trunking służą do niezawodnego prowadzenia wrażliwych kabli w pojazdach szynowych.



Nowość w branży kolejowej: system rur karbowanych ProTect wraz z akcesoriami do peszli.

Ochrona kabli to poważny problem w branży kolejowej: stosowane są tylko produkty i komponenty, które niezawodnie chronią przed wpływami zewnętrznymi, takimi jak ciepło, zimno i promieniowanie UV.



Obudowy poliestrowe ROSE dla branży transportu szynowego są zorientowane na wymagania przemysłu i postanowienia europejskiej normy przeciwpożarowej DIN EN 45545 dotyczącej zastosowanych materiałów.

Składają się ze specjalnego termoutwardzalnego materiału poliestrowego, który nie topi się ani nie kapie w przypadku pożaru i wytwarza jedynie umiarkowane ilości dymu.



W badaniach przeprowadzonych przez akredytowane laboratorium badawcze materiał ten uzyskał doskonałe wyniki w zakresie gęstości dymu, poprzecznego rozprzestrzeniania się płomienia i wydzielania ciepła w przypadku pożaru. Dzięki temu można je stosować praktycznie we wszystkich projektach kolejowych.

Podobnie jak nasze standardowe obudowy, te poliestrowe kabiny kolejowe dzięki swojej uniwersalnej konstrukcji mogą być stosowane w szerokim zakresie zastosowań, zarówno wewnątrz, jak i na zewnątrz pociągów. Nasz asortyment składa się z czternastu rozmiarów obudów od 75 x 80 x 56 mm do 250 x 400 x 161 mm oraz akcesoriów, które są oczywiście zgodne z normą EN 45545.



Obudowy BOPLA dla kolejnictwa

Wymagania stawiane obudowom elektroniki stosowanym w pojazdach szynowych są szczególnie wysokie, ponieważ muszą one spełniać surowe wymagania testowe normy kolejowej DIN EN 45545. Ponadto do użytku na zewnątrz wymagany jest wysoki poziom odporności na uderzenia (IK) systemów kolejowych. Zastosowanie w pociągach wymaga dużej wytrzymałości na wibracje, a jeśli obudowy są używane w centrach sterowania, decydującym czynnikiem jest łatwość obsługi.

To żaden problem dla trudnopalnej, samo gasnącej obudowy z poliwęglanu UL 94 V-0! W przypadku zastosowań kolejowych materiały naszych obudów elektroniki spełniają wymagania zestawu wymagań R 22 zgodnie z normą DIN EN 45545-2, poziom zagrożenia HL 3. Zgodnie z listą f1 zgodnie z UL 746C dla materiałów, z których są wykonane nasze obudowy, do użytku na zewnątrz to też nie jest problem. Ponadto same obudowy zapewniają wysoki poziom ochrony przed wnikaniem kurzu i wody w trudnych warunkach.

Nasze standardowe obudowy metalowe 19" to kolejny sektor naszych produktów. Z powodzeniem przeszły testy wstrząsów i wibracji zgodnie z niemiecką federalną normą kolejową BN 411002, a także IEC 61587-1, dzięki czemu mogą być stosowane w pojazdach autobusowych i szynowych. Ponadto duża liczba różnych konstrukcji, rozmiarów i akcesoriów zapewnia maksymalną elastyczność obudów 19".

